

**BOLDLY**

# 自動運転バス 実用化プロジェクトのご紹介

2023年6月 BOLDLY株式会社



# ソフトバンク株式会社発 自動運転ベンチャー

世界No.1

バス、カート、トラクター、ドローンまで  
30種類と接続済み



**BOLDLY**  
UPDATE MOBILITY

BOLDLY株式会社  
BOLDLY Inc.

設立年月日 2016年4月1日

代表取締役社長 佐治 友基

株主 ソフトバンク株式会社(100%)

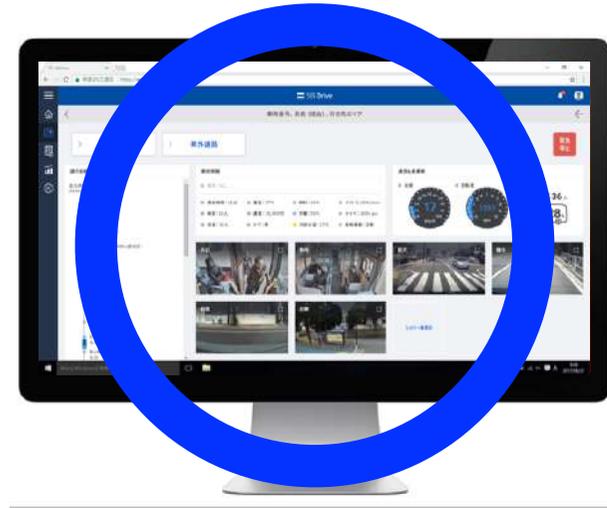
- 事業内容
- 1.自動運転車の導入・運用に係る調査・コンサルティング事業の企画
  - 2.旅客物流・貨物に関する情報サービスの提供、開発・運営事業の企画
  - 3.物体検出技術を利用したシステム構築・研究開発および調査
  - 4.前各号に付帯する一切の事業

# 事業ドメイン

自動運転車の開発は  
行っていません



交通事業者向けシステムで  
運行管理支援に専念



FMS(フリートマネジメントシステム) = 乗客見守や車両遠隔監視のシステム

**BOLDLYが実施した  
自動運転バスの実証実験回数**

**129**

**BOLDLY**  
UPDATE MOBILITY



国内No.1  
実用化地域

4 地域

**BOLDLY**  
UPDATE MOBILITY

1.境町(茨城県)



2.羽田(東京都)



3.上士幌町(北海道)



4.日進市(愛知県)



# 自動運転バスの「実用化」



## 技術 / サービス提供

国内最多の自動運転バス実証実績、複数メーカーとの協業から得られた洗練されたノウハウや技術を提供します。  
例えば3Dマッピングは、世界中でBOLDLYだけがNAVYA社からで唯一許可を受けて実施しています。

### 車両選定 ~ メーカー交渉



### Dispatcherの提供



### 3Dマップデータ収集



### 自動運転セッティング



## 人材育成 / オフィシャルライセンス発行 / 各種コンサルティング

現場運用の仕組み作り・人材のスキル習得支援から、政府や自治体と連携した前例のない規制緩和の実現まで行います。

### Dispatcher遠隔監視員育成



### ARMA オペレータ育成



### 現場オペレーション構築





# BOLDLYが取り組む課題

少子高齢化  
人口減少

ドライバー  
不足

廃止路線  
の増加

自動運転が求められている



# 自動運転バス = 横に動くエレベーター



# 簡単に操作できる、洗練されたユーザーインターフェース

11





都心の事例

羽田イノベーションシティ



# HANEDA INNOVATION CITY

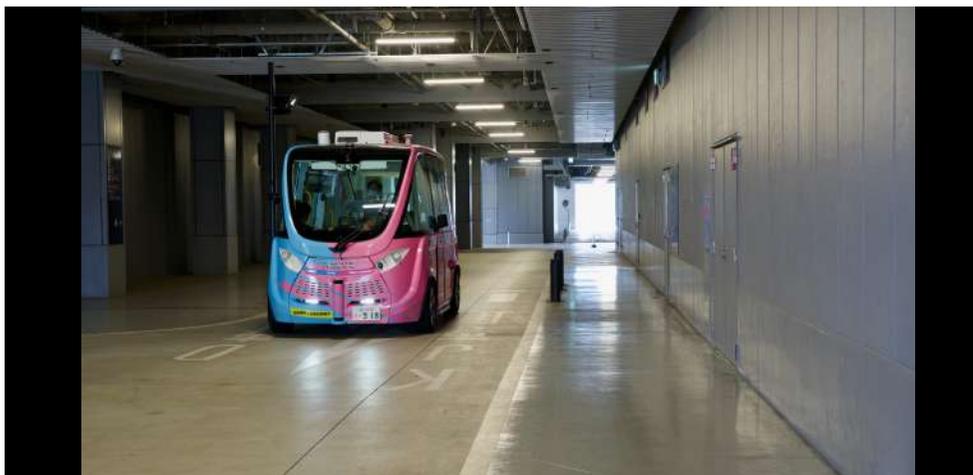


## 運賃 ¥0

バス経費は、家賃・管理費に  
ビルトインされている



## 2020年9月、羽田イノベーションシティで国内初の定常運行を開始



▲2020年10月7日には、赤羽国土交通大臣が試乗

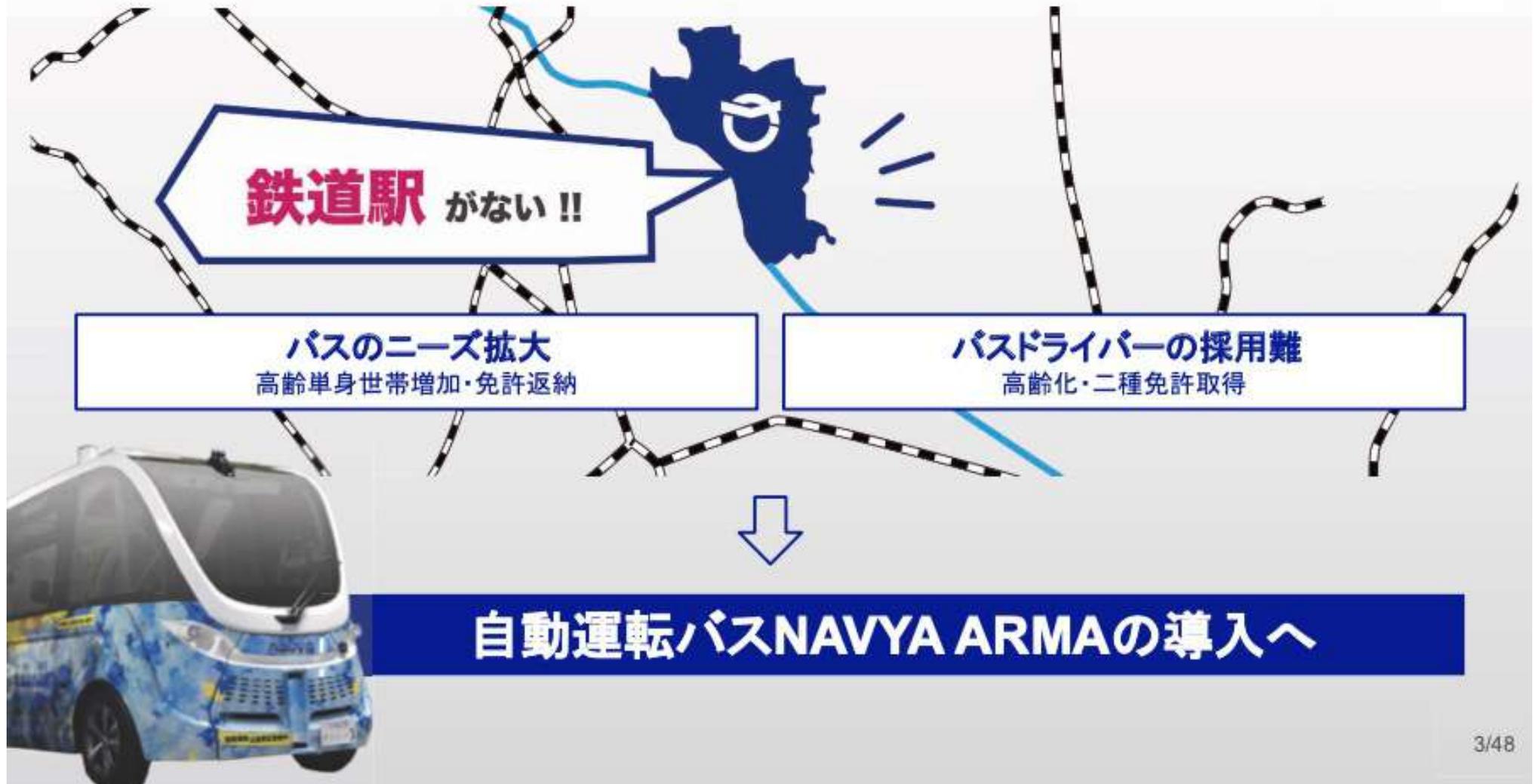
羽田イノベーションシティの回遊性を向上させるため、NAVYA ARMA1台を、期間を定めずに運行。

- コース全長 約1km
- バス停 2箇所
- 設定速度 最大12km
- ODD 他の走行車、歩行者あり
- 道路性有り(道路使用許可取得済み)
- 全区間自動運転(緊急時は手動介入)
- 自動運転レベル2



**地方の事例  
茨城県境町**







2020年11月

自治体初の定時・定路線自動運転バス運行を開始

累計乗車人数 **18,149名**

運行ルートを随時拡大

停留所：16箇所、便数：18便/日

2022年7月1日(金)から!  
**早朝運行開始!!** **路線延長!!**  
**自動運転バス さかいアルマ**

**早朝運行開始**  
 外来受付時間(7:30-11:00)に間に合う便が5つになりました

**路線延長**  
 グランドゴルフ場や温水プールにも行ける

**路線延長**  
 お昼時の便を追加しました  
 島そば山田屋・シナモンキッチン

QRを読み込んでね!

**自動運転バスの運行情報を配信**  
 便利に使いこなせる情報をLINEでゲット!

乗車可能なお客の乗降場をマークで表示しています。 高速バス、カーシェア、サイクルシェア

高速バス「境～東京駅線」に乗り換え可能に！エコス経由 高速バスターミナル行き

高速バスターミナル行	①	②	③	④
道の駅さかい	9:25	10:55	12:55	14:55
千し学カフェ	9:28	10:58	12:58	14:58
河岸の駅さかい	9:30	11:00	13:00	15:00
常陽銀行(サクラ)	9:32	11:02	13:02	15:02
境町役場入口(南口)	9:34	11:04	13:04	15:04
境小学校入口(南口)	9:36	11:06	13:06	15:06
エコス	9:42	11:12	13:12	15:12
境高校(北口)	9:45	11:15	13:15	15:15
かごや	9:51	11:21	13:21	15:21
ニコニコパーク(北口)	9:54	11:24	13:24	15:24
美カフェ	9:57	11:27	13:27	15:27
高速バスターミナル(平日)	10:00	11:30	13:30	15:30
高速バス(東京駅行き)	10:10	11:40	13:40	15:40

道の駅さかい 乗り	①	②	③	④
高速バス(東京駅乗り)	10:00	12:10	14:00	15:30
高速バスターミナル(平日)	10:15	12:15	14:15	15:35
美カフェ	10:17	12:17	14:17	15:37
ニコニコパーク(北口)	10:21	12:21	14:21	15:41
かごや	10:24	12:24	14:24	15:44
境高校(北口)	10:29	12:29	14:29	15:49
エコス	10:35	12:35	14:35	15:55
境小学校入口(南口)	10:37	12:37	14:37	15:57
境町役場入口(南口)	10:39	12:39	14:39	15:59
常陽銀行(北口)	10:41	12:41	14:41	16:01
河岸の駅さかい	10:44	12:44	14:44	16:04
千し学カフェ	10:46	12:46	14:46	16:06
道の駅さかい	10:48	12:48	14:48	16:08



★マークのバス停は「猿島コミュニティセンター行き」のバスも停車します。乗り間違えにご注意ください。

路線延長で、もっと便利に！郵便局経由 猿島コミュニティセンター行き

猿島コミュニティセンター行	①	②	③	④	⑤
道の駅さかい	8:20	10:00	12:00	13:40	15:30
千し学カフェ	8:23	10:03	12:03	13:43	15:33
河岸の駅さかい	8:25	10:05	12:05	13:45	15:35
常陽銀行(サクラ)	8:27	10:07	12:07	13:47	15:37
境町役場入口(南口)	8:29	10:09	12:09	13:49	15:39
S-Startup	-	-	12:13	13:53	15:43
境小学校入口(南口)	8:31	10:11	12:11	13:51	15:41
郵便局	8:33	10:13	12:13	13:53	15:43
キッズハウス	8:35	10:15	12:15	13:55	15:45
西南医療センター	8:38	10:18	12:18	13:58	15:48
シンパシーホール	8:40	-	-	-	-
猿島コミュニティセンター	-	10:24	12:29	14:09	15:59

道の駅さかい 乗り	①	②	③	④	⑤
猿島コミュニティセンター	-	-	10:35	12:40	14:30
シンパシーホール	7:40	9:10	-	-	-
西南医療センター	7:42	9:12	10:41	12:46	14:36
キッズハウス	7:45	9:15	10:44	12:49	14:39
郵便局	7:47	9:17	10:46	12:51	14:41
S-Startup	-	-	-	12:54	14:44
境小学校入口(南口)	7:49	9:19	10:48	12:58	14:48
境町役場入口(南口)	7:51	9:21	10:50	13:00	14:50
常陽銀行	7:53	9:23	10:52	13:02	14:52
河岸の駅さかい	7:56	9:26	10:55	13:05	14:55
千し学カフェ	7:58	9:28	10:57	13:07	14:57
道の駅さかい	8:00	9:30	10:59	13:09	14:59



★マークのバス停は「高速バスターミナル行き」のバスも停車します。乗り間違えにご注意ください。

乗り継ぎ可能な交通手段をマークで表示しています。 高速バス、カーシェア、サイクルシェア

### 自動運転バスに関するお願い

安全・円滑な運行にご協力いただき、誠にありがとうございます

- バス停をこまめに設置しています。
  - ・ 追い越しはバスが停車している際をお願いします。
- センサーで前方の障害物を検知しながら走行しています。
  - ・ 自動運転バスの後ろを走行するときは、衝突防止のため十分な車間距離確保をお願いします。
  - ・ 走行を妨げる樹木などの伐採にご協力をお願いすることがあります。
  - ・ 走行を妨げる路上駐車(白線よりはみ出た駐車など)はお控えください。

丁寧な  
お願い

地域との  
共創



メディア  
露出



体験は  
強し



グッズ配布



特別な  
思い出



基礎教育



駐停車の  
極減



私有地の  
提供



低速への  
寛容



数えれな  
い  
激励



30代女性	地域を循環するバスがあれば子供でも自分で移動ができるようになる。 今までは子供の塾や公園の送り迎えも、親がやる負担が大きかった。
30代女性	これまで、小学生の通学路(ゾーン30)を、速度超過している車が多く心配だったが、自動運転バスが走ることで、 地域のペースメーカーになって、周りの車も速度を守るようになって安心している。
40代女性	難病を患う息子が境町の医療センターに通院しているが治療を嫌がって困っていた。 ところが、自動運転バスを一目見てから「あのバスを見るために手術を頑張る」と言い勇気を出してくれた。
50代女性	病院前まで行く路線がなかったので助かる。生活拠点への用事がメインなので 急ぎではないので、20kmくらいのスピードでも問題ない。頻度が重要
60代女性	免許返納したので、家族の送り迎えがないと移動ができなかったが、 スーパーへの買い物や銀行、郵便局に一人で行けるのが便利。 自動運転バスのルート拡大に期待している。
30代男性	こまめにバス停があるので助かる。特に、新しく飲食店を始めたが、 バス停が近くにできたことで新しいお客さんが来てくれる効果も感じる。
40代男性	朝のニュースで、「境町の自動運転バスを見たよ!」「境町は進んでいいね」 と親戚から連絡があり、住む街に誇りと愛着が湧いている。
50代男性	銀行前や郵便局前に、路上駐車をしてしまう車が多かったが、 自動運転バスが通ることがニュースや回覧板で知らされてから路駐が減った。
60代男性	渋滞が心配だったが、途中でバス停が増えたので追い抜きがしやすくなり 渋滞が解消されるようになった。

# 運行スタッフ8人は地域住民から採用

運行体制の構築 /  
立ち上げ時の運行実施  
**BOLDLY**



継続的な運行実施  
 **CENEC**  
**セネック**

**株式会社セネック**  
愛知県を中心に各種バスの車両管理・運行計画や送迎スタッフの手配・育成等を行っている交通事業者。

町内の施設内に  
遠隔監視センターを  
設立



地域住民を  
積極的に雇用

