

【実施概要】

- ・ 実施日: 2014年6月4日 10:00-11:30
- ・ デモ会場: 静岡県庁付近
- ・ 参加者: 約50名

静岡県の「ふじのくに防災情報共有システム (FUJISAN)」から配信される訓練情報を、公共情報コモンズ経由で収集し、

①静岡県庁周辺（駿府城公園付近）を移動中又は駐車中の車両に搭載される合同訓練用カーナビに情報提供を行うデモと、

②同様の情報により実験用スマートフォンに情報提供を行うデモを実施した。





② 駐車場デモ会場の様子



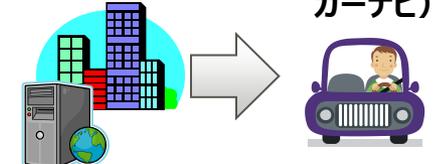
カーナビの表示例



スマートフォンの表示例

公共情報コモンズ合同訓練における ITS Japan災害時/平常時ハイブリッドシステム (概要)

本田技研工業(株) (インターナビセンター) (インターナビカーナビ) クルマ



カーナビに災害等情報を伝送
ドライバーに災害等情報を画像・音声で伝える



歩行者 (富士通スマホ)



歩行者に災害等情報を画像で伝える

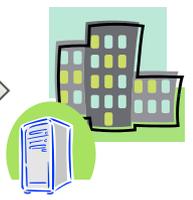


地方公共団体 / 市町村 (静岡県下の市町)



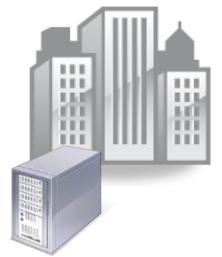
災害等情報 (本部設置、避難勧告・指示、避難所、被害総括) をデータ入力

地方公共団体 / 都道府県 (静岡県)



- 静岡県下の本部設置及び被害総括を集約
- 公共情報コモンズに情報発信

(一財)マルチメディア振興センター (公共情報コモンズ)



- 都道府県の災害等情報を集約
- 情報伝達者 (配信メディア) に発信

ITS Japan (災害情報共有プラットフォーム)



- 公共情報コモンズの災害等情報を位置情報をキーにして蓄積 (※)
- 情報提供サービス事業者の要求に従ってデータ提供

※今回は静岡県に限定して蓄積

富士通(株) (情報提供サービスプロバイダ)



- インターナビセンターに災害等情報を中継
- 富士通スマホ向けに災害等情報を提供 (サービス)

1. サービス評価（アンケート調査による評価）

1) 回答者数： 22名

2) 合同訓練時のサービス体験者数：

・カーナビサービス体験者：21名、スマートフォンサービス体験者：7名、未体験者1名

3) サービスの有用性：（※合同訓練時にサービスを体験していない方を含む）

✓カーナビサービス・スマートフォンサービスともに、概ね全員が「役に立つ」と回答

①カーナビサービスでは約4割の方が「非常に役に立つ」と回答（9/22）

②スマートフォンサービスでは約6割が「非常に役に立つ」と回答（7/12）

4) 表示方法・操作性に関する主な意見

・広く周知され、誰でも使えるとよい。早期実用化を期待する。

・情報提供の更新頻度は短縮されるのが望ましい。

・避難所の受け入れ態勢等を考慮した情報提供とするのが望ましい。

・表示されるアイコン等の分かり易さは課題。

・自動起動されるとよい。（カーナビサービスは実現済みであり有効との評価）

2. システム評価

✓公共情報コモンズから配信された静岡県下の自治体入力情報は、通信エラー無くITS Japan側に伝送され、格納できた。

✓届いたデータについては全て遅延なく、カーナビ、スマートフォンに配信でき、想定通りに情報提供のサービスを実施できた。